

KOMUNIKACE V OBCI ČTYŘKOLY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Benešov 10/2025

Ing. Tichovský Roman
Na Karlově 94
256 01 Benešov
IČ 450 61 319

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území leží na území obce Čtyřkoly v části Javorník, v severní části zastavěného území obce mezi vrstevnicemi 291 až 317 m.n.m. Plocha je ohraničena z jihu stávající komunikací a ze severu železniční dráhou.

Stávající komunikace zajišťuje dopravní obsluhu okolních parcel, kde je realizována zástavba rekreačními objekty a rodinnými domy. Komunikace je umístěna na pozemcích uvedených v článku B.1. odstavec I. Komunikace je provozně průjezdná a oboustranně napojená na stávající komunikační síť.

Oprava komunikace je navržena v kategorii MO1-8,0/3,0/30 dle ČSN 736110 jako komunikace obslužná kategorie C bez výškově oddělených ploch pro pěší a motorový provoz.

Šířka veřejného prostranství odpovídá platné vyhlášce a činí minimálně 8,0m pro jednosměrnou komunikaci. V situaci komunikace jsou zakresleny stávající sjezdy na jednotlivé parcely. Pozemek stavby je svažité. Navržená komunikace kopíruje niveletu stávající komunikace.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Podél navržené komunikace je oboustranná zástavba rekreačními a rodinnými domy. Komunikace slouží pro jejich dopravní obsluhu. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – územním plánem obce.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Území, ve kterém se stavba nachází, patří k území, ve kterém se vyskytují ruly: nižší a nízký tlak biotit a sillimanit–biotitické ruly, dílem magmatitizované. Stavba se nenachází v území ze ztíženými geologickými podmínkami, majícími vliv na stavbu. V území nejsou významné zdroje nerostů. Stavba komunikace nebude ovlivněna hladinou spodní vody.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl prováděn před stavbou geotechnický, a inženýrskogeologický průzkum. Projektant vycházel z údajů z prohlídky místa stavby, z informací investora a geologických map a dalších podkladů volně dostupných.

Stavebně historický výzkum nebyl realizován.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

Území nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Stavba komunikace se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace opravy komunikace umožní dopravní obsluhu objektů na okolních parcelách. Návrh opravy je v souladu s platnými předpisy a zajistí potřebnou bezpečnost provozu. Po dokončení opravy zůstane komunikace v majetku a správě obce Čtyřkoly. Majetkoprávní řešení je v souladu se zákonem 13/97 a vyhláškou 104/97. Stavba nemá nadměrné negativní dopady na okolní nemovitosti.

Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Voda z vlastní komunikace bude svedena příčným a podélným spádem do vsakovací podélné drenáže a zelených pásů. Pro likvidaci přívalových vod je navržen podélný odvodňovací rigol v místě stávajícího odvodnění z ocelových svodnic. Odvodnění je dimenzováno na návrhový déšť.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba komunikace nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit nepřetržitý úklid vozovky komunikace a silnice po dobu provádění prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

V trase komunikace se nenachází žádné objekty k asanaci a demolici. Stavba nevyžaduje zásahy do vzrostlé zeleně. Bude pouze pokáceno křoví a náletová zeleň.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Oprava komunikace nevyžaduje vynětí ze ZPF. Všechny pozemky dotčené stavbou jsou vedeny v KN jako ostatní plocha – komunikace.

Stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesy.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Komunikace je připojena oboustranně na stávající komunikační síť obce Čtyřkoly. Rozhledové podmínky v místě připojení odpovídají ČSN 736102 pro připojení místní komunikace. Na komunikaci není umožněn vstup a pohyb tělesně postižených a nevidomých a slabozrakých osob. Podélný profil stávající komunikace nesplňuje požadavky na podélný spád.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Oprava komunikace je vázána na další investice. V rámci přípravy stavby bude ručně odkopáno a uloženo do chrániček elektrické a sdělovací vedení nacházející se pod parkovacím stáním a výhybnami. Kabely budou ručně odkopány a uloženy do plastových chrániček. Ostatní inženýrské sítě budou řešeny jako samostatné investice s ohledem druh a kategorii komunikace.

V rámci přípravy PD byl realizován průzkum sítí. Předpokládá se, že dojde ke styku se sítěmi. V místě stavby se nachází stávající nadzemní a podzemní vedení VN a NN,

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

sdělovací vedení CETIN, STL plynovod a veřejné osvětlení. Inženýrské sítě musí být před zahájením stavby ověřeny u jednotlivých správců a vytýčeny. Styk se sítěmi a jejich ochrana bude řešen po dohodě se správcí sítí v průběhu výstavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí**a. na kterých se stavba účelové komunikace umístí uje**

Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Druh pozemku	LV
741/1	Obec Čtyřkoly, č. p. 70, 25722 Čtyřkoly	ostatní plocha	10001
741/4	Obec Čtyřkoly, č. p. 70, 25722 Čtyřkoly	ostatní plocha	10001
209/12	Obec Čtyřkoly, č. p. 70, 25722 Čtyřkoly	ostatní plocha	10001
742/3	Janovský, Janovská	ostatní plocha	1049
741/3	Obec Čtyřkoly, č. p. 70, 25722 Čtyřkoly	ostatní plocha	10001
224/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	ostatní plocha	1034
226/2	Obec Čtyřkoly, č. p. 70, 25722 Čtyřkoly	ostatní plocha	10001
729/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	ostatní plocha	1034

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba komunikace v intravilánu nemá stanoveno ochranné ani bezpečnostní pásmo. Ochranné pásmo sítí je stanoveno platnými předpisy.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. Stavba je navržena na dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň přetvoření D2.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu – místní komunikaci stávajícím připojením. Rozhledové poměry v místě napojení vyhovují ČSN pro návrhovou rychlost 50 km/h danou umístěním sjezdu v obci.

Stavba vlastní komunikace nemá požadavky na připojení na veřejnou technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně**

**historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí;
údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o opravu místní komunikace funkční třídy C3 kategorie MO1-8,0/3,0/30. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná. Provozně je komunikace průjezdná oboustranně napojená na stávající komunikační síť.

b) účel užívání stavby

Komunikace zajišťuje dopravní obslužnost okolních parcel se zástavbou rekreačními objekty a RD.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu komunikace navrženou na návrhovou životnost 20 let.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Oprava komunikace je navržena dle platných předpisů a ČSN zejména ČSN 736110 a ČSN 736102.

Oprava komunikace, při níž nedochází ke změně nivelety a při níž se nemění šířkové uspořádání, nevyžaduje stavební povolení. Stavba nebude vyžadovat vydání výjimky z platných předpisů.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou zohledněny v projektové dokumentaci skutečného provedení.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba komunikace je navržena na tyto návrhové parametry:

- Kategorie komunikace: MO1-8,0/3,0/30
- Dopravní zatížení: VI
- Úroveň porušení: D2
- Návrhová životnost: 20 let
- Návrhová rychlost: 20 km/h
- Minimální šířkové uspořádání: $1,5+3,0+2,25+1,25 = \text{min. } 8,0\text{m}$
- Intenzita dopravy: do 15 TNV za 24 hodin
- Parametry: délka komunikace 243,01m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

Stavba komunikace nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.Spotřeba médií a hmot

Stavba nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu. Připojení na NN bude řešeno elektrocentrálou. Dovoz vody bude řešen cisternou a nádrží o objemu cca 1m³ na staveništi.

Odpady

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, demoliční práce, úpravy terénů, vytváření tělesa komunikace, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů. O vzniklých odpadech je nutno vést evidenci. Vzniklé využitelné odpady je nutno nabídnout k recyklaci. Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními prováděcích vyhlášek.

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Skládky odpadů

Materiál potřebný pro stavbu bude ukládán v prostoru výstavby v rozsahu trvalého a dočasného záboru. Plochy ZS jsou rovněž navrženy v místech trvalého záboru v prostoru komunikace a na jednom odděleném pozemku. Vybouraný materiál a zemina z odkopávek bude uložena za poplatek na řízené skládce odpadu do vzdálenosti 10 km.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 541/2020 Sb., jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů:

kód odpadu	název odpadu
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	Beton
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

170405	Železo a ocel
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
200201	Biologicky rozložitelný odpad

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Oprava bude realizována v jedné etapě. Předpokládaný termín zahájení 2026. Termín ukončení 2026. Termíny jsou závislé na zajištění finančních prostředků stavebníka a postupu staveb navazujících investic do infrastruktury. Komunikace bude uvedena do provozu po jejím dokončení a kolaudaci.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Vzhledem k plánované etapizaci stavby se nepředpokládá se její předčasné užívání. Stavba bude uvedena do provozu najednou.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus**

Návrh opravy komunikace vychází z platného územního plánu a zajistí dopravní obsluhu v území se zástavbou.

b) Architektonické řešení

Stavba komunikace nemá nároky na architektonické řešení. Návrh komunikace vychází z celkové koncepce okolní zástavby a počítá s povrchem z asfaltového betonu s plochami pro pohyb pěších ze zámkové dlažby. Parkovací plochy a výhybny jsou navrženy ze zatravněvací zámkové dlažby.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Hlavním stavebním objektem je SO101 Komunikace, který řeší vlastní opravu místní komunikace. Oprava spočívá ve vytrhání silničních panelů a jejich nahrazení asfaltovým betonem. Komunikace je navržena jako průjezdná připojená na stávající komunikační síť stávajícími napojeními. Provozně je komunikace navržena jako jednopruhová obousměrná s otočkou v místě křížení a sjezdů a místy pro vyhnutí. .

Komunikace a její parametry jsou navrženy pro průjezd návrhového vozidla /vozidlo IZS a svozu odpadu o délce 9,50m/. Volná šířka uličního prostoru činí min. 8,0m a zpevněná šířka vozovky činí min.3,0m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.

Stavba nemá zvýšené nároky na energie. Bude realizována běžně dostupnými stroji a mechanizací, jejich potřeby jsou pokryty v rámci zařízení staveniště elektrickou centrálou a zásobníkem provozní vody.

c) celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na připojení na vodovodní síť. Potřeba provozní vody bude řešena pomocí mobilní nádrže o celkové objemu 1m³.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálemOdpady z přípravy území:

V rámci přípravných prací bude v trase stavby odstraněn travní porost. Stavba nevyžaduje kácení. Veškeré další eventuelně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

kód odpadu	materiál odpadu	- způsob nakládání s odpadem
170504	výkopová zemina, kamenivo	- zpětné použití na stavbě nebo na jiných stavbách, skládka
200201	stromy	- odprodej, jiné využití, skládka
200201	keře	- štěpkování, jiné využití, skládka
200201	pařezy	- frézování, skládka

Odpady z výstavby:

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, při nichž bude vybudována a položena konstrukce vozovky s krytem z asfaltových hutněných vrstev. Množství takto vzniklých odpadů bude známo při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	materiál odpadu	- způsob nakládání s odpadem
080111*	odpady z používání nátěrových hmot	- skládka, spalovna
080112	jiné odpadní barvy	- skládka, spalovna
150202*	sorbenty (asanace příp. úkapů)	- zneškodnění dle druhu znečištění
170101	beton, zbytky z domíchávačů	- zpětný odvoz do betonárky, recyklace
170302	zbytky asfaltu z čištění strojů	- recyklace
170405	zbytky železných konstrukcí	- kovošrot
170504	zemina a kamení	- skládka

Asfaltové vrstvy a podkladní vrstvy stávajících komunikací v místě napojení budou vybourány a odvezeny na skládku. Kovové konstrukce se odvezou do sběrných surovin. Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby:

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V okolí se nachází rovněž sběrné dvory. Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky a požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Projekt je zpracován podle ČSN734001. V návrhu nejsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Pěší provoz je veden v uličním prostoru. Podélný spád komunikace neumožňuje bezbariérový provoz.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením vycházejícím s ČSN 73 61 10 a TP103. Rozhledové poměry na komunikaci, v místech křížení vyhovují ČSN 736110 a ČSN 736102 pro připojení komunikace a je splněna podmínka pro zajištění průjezdu a délky rozhledu při výjezdu na komunikaci dle ČSN 736102 pro rychlost 50 km/h.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**a) popis stávajícího stavu**

Stávající komunikace se nachází jednak na pozemcích stavebníka-obce Čtyřkoly a jednak na pozemcích Správy železnic a na soukromém pozemku. Pro realizaci opravy bude nezbytný souhlas těchto vlastníků. Stávající komunikace je z větší části zhotovena ze silničních panelů o šířce 3,0m. Stav panelů je velmi špatný, komunikace vykazuje nerovnosti a je na konci životnosti.

b) popis navrženého řešení.**1. Komunikace****a) Výčet a označení pozemních komunikací stavby**

V projektu části SO101 Komunikace je navržena oprava komunikace při zachování stávající nivelety a šířkového uspořádání.

b) Základní charakteristiky příslušných komunikací:

- Kategorie: MO1-8,0/3,0/30
- Parametry a zdůvodnění opravy je dáno stávající trasou komunikace. Navržená šířka uličního prostoru činí min. 8,0m mezi hranicemi. Komunikace má zpevněnou šířku 3,0m. Provozně je komunikace navržena jako jednopruhová obousměrná dle ČSN 736110.
- Bilance zemních prací je vyrovnaná. Sejmутá ornice bude využita na ozelenění doprovodných pásů zeleně. Zemina z odkopávek bude odvezena na skládku.
- Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle TP170 Navrhování vozovek PK. Stavba bude realizována v souladu s platnými předpisy.

2. Mostní objekty a zdi

V rámci stavby nejsou navrhovány mostní objekty ani opěrné zdi.

Odvodnění komunikace

V rámci stavby objektu SO101 je navrženo odvodnění systémem vsakovací drenáže. Odvodnění je dimenzováno v souladu s platnými předpisy. Celková délka a kapacita vsaků je dána délkou a trasou stávající komunikace a polohou dotčených sítí.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci stavby nejsou navrhovány tunely, podzemní stavby a galerie.

4. Obslužná zařízení

V rámci stavby jsou řešena samostatná parkovací podélná stání určená pro abonenty. Parkování a odstavování vozidel rezidentů je možné na pozemcích jednotlivých RD a rekreačních objektů.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou s ohledem na návrhovou rychlost, kategorii a řešení komunikace navrhována.

b) Dopravní značky a zařízení

V rámci opravy - SO101 není navržena úprava dopravního značení

c) Veřejné osvětlení

V rámci opravy není veřejné osvětlení dotčeno a je ponecháno stávající.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na pozemní komunikace

S ohledem na návrhovou rychlost a charakter komunikace v obytné zástavbě nejsou navržena žádná opatření.

e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou navrhovány.

6. Objekty ostatních skupin

SO901 Dopravně inženýrské opatření.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technické a technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Navržené parametry komunikací odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není relevantní pro daný druh stavby. Při stavbě jsou navrženy klasické standardní technologie a postupy stavebních prací v souladu s TP a TKP.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Oprava nemá negativní vlivy na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno kropit výkopek a dále zajistit nepřetržitý úklid vozovky místní komunikace po dobu provádění zemních prací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není relevantní. Nejsou navrhována žádná opatření a ochrana před pronikáním radonu z položí.

b) ochrana před bludnými proudy

Není relevantní. Nejsou navrhována opatření a ochrana před poškození bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba se nenachází v území se zvýšenou seismicitou a nejsou tudíž navrhována žádná opatření.

d) ochrana před hlukem

Nejsou navrhována žádná protihluková opatření s ohledem na kategorii, využití a plánované dopravní zatížení.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území a nejsou navrhována protipovodňová opatření.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není relevantní.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro stavbu komunikace není relevantní.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Lokalita a místo stavby bezprostředně navazuje na stávající zástavbu. Komunikace je plynule napojena na stávající komunikační síť. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace je umožněn v uličním prostoru komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace je průjezdná. Komunikace je oboustranně napojena na stávající komunikační síť.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu je na navržené komunikaci řešena. Parkování a odstavování vozidel rezidentů a abonentů bude umožněno na podélných parkovacích stáních v uličním profilu.

d) pěší a cyklistické stezky

Na komunikaci je pěší provoz veden v uličním prostoru. Řešení je v souladu s platnými předpisy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci přípravných prací bude odstraněna náletová zeleň v rozhledových trojúhelnících. V rámci stavby jsou navržena vegetační opatření spočívající v rozproštění ornice v zelených doprovodných pásech za obrubníkem a jejich osetí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění staveb používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V blízkosti stavby se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území. V blízkosti stavby se nenachází žádné stromy, které by byly vyhlášeny za památné. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo chráněná území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Oprava nepodléhá režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná a dotčená ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že ve staveništi se nachází inženýrské sítě, které budou stavbou dotčeny. V blízkosti se nachází podzemní sdělovací vedení a nadzemní a podzemní vedení VN a NN, STL plynovod.

Poloha podzemních vedení musí být před zahájením zemních prací opět ověřena a následně vytyčena a označena za účasti jejich správců. Stavbou budou dotčena ochranná pásma sítí.

Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem 458/2000 Sb. (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn. Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí a izolace:

a) nad 1kV do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m

b) nad 35 kV do 110 kV

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m

c) u napětí nad 110 kV do 220kV 15 m**d) u napětí nad 220 kV do 440 kV** 20 m**e) u napětí nad 440 kV** 30 m**f) u závěsného kabelového vedení 110 kV** 2 m**g) u zařízení telekomunikační sítě** 1 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

porosty nad 3 m. U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svíslou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1m
- nad 110 kV 3m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Ochranná pásmo vodovodu a kanalizace činí 1,5m od vnějšího líce potrubí. Ochranné pásmo STL plynovodu je zakresleno v situaci.

- g) V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Každé ZS bude vybaveno mobilním zdrojem el. energie, chemickým WC, dovozem pitné vody a mobilním telefonem. Bude upřesněno po dohodě se zhotovitelem stavby při předání staveniště. Vzhledem k tomu, že dle dostupných průzkumů nebyla spodní voda pod terénem nalezena a zemina umožňuje vsakování srážkové vody, neuvažuje se s žádným řešením odvodnění staveniště v době výstavby.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno otevřenými vsakovacími rigoly.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vyplývá z umístění stavby v lokalitě. Místo stavby leží v území se zástavbou. Stavba řeší opravu komunikace, která zajišťuje dopravní obslužnost okolních parcel.

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na jednom z okolních pozemků v blízkosti stavby.

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy budou stanoveny při předání staveniště po dohodě s investorem. V rámci zařízení staveniště zhotovitel zajistí prostory pro investora a technický dozor.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Realizace stavby nemá vliv na okolní pozemky a stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště není vzhledem k charakteru stavby a okolní zástavby nezbytná. Staveniště bude na vjezdu provizorně oploceno, ale bude ohrazeno pomocí zábran Z2 proti vstupu nepovolaným osobám. Do uzavřeného úseku bude umožněn vstup vlastníků okolních nemovitostí a vjezd vozidel IZS.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábory pro staveniště jsou dány obvodem – hranicemi stávající komunikace.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrhovány.

h) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Druhy odpadů a způsob likvidace je uveden v části B.2.3. Množství je uvedeno v položkovém rozpočtu stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci zpracování projektové dokumentace byla provedena bilance výkopů, zásypů a ornice. Vzhledem k charakteru navržených prací, kdy se jedná o stavbu komunikace, lze konstatovat, že bilance zemních prací je mírně aktivní. Podkladní vrstvy stávající vozovky v místě napojení budou odstraněny a předány k recyklaci popřípadě opětovně použity po posouzení jejich vhodnosti. Zemina z odkopávek pro komunikaci a z hloubených vykopávek – rýh bude využita na násypy a na vyrovnaní terénních nerovností. Kvalitu zeminy před jejím použitím posoudí geolog a pokud nebude vyhovovat bude uložena na skládku popř. použita na vyrovnaní a terénní úpravy na okolních pozemcích. Po odstranění konstrukčních vrstev a po provedení odkopávek na úroveň pláň budou provedeny sondy do podloží, na základě statických zatěžovacích zkoušek bude zjištěna únosnost pláň. Následně bude upřesněna konstrukce vozovky a bude rozhodnuto o případném provedení sanace pláň.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění staveb používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi. Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy.

Nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)
- požadavky na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 309/2006 Sb.:

- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 27/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat
- NV č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Projekt je zpracován podle ČSN 734001. S pohybem invalidních osob se vzhledem k podélnému spádu komunikace nepočítá.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro realizaci opravy nebudou třeba náročná dopravní opatření. Stavba je realizována mimo veřejný provoz na pozemcích stavebníka a na pozemcích smluvně zajištěných s vlastníky. Staveniště bude zajištěno proti přístupu nepovolaných osob zábranami a na příjezdových komunikacích bude upozornění na práce a na možnost pohybu staveništní techniky a vozidel stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Ve stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na provádění stavby. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na jednom z okolních pozemků v blízkosti stavby.

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy budou stanoveny při předání staveniště po dohodě s investorem. V rámci zařízení staveniště zhotovitel zajistí pro investora a technický dozor.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými v povolení záměru. Při stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na zabezpečení staveniště. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob. Staveniště nelze uzavřít oplocením, je nutné jeho označení a navedení na provizorní trasy dopravním

značením a pro navedení chodců vhodnými zábranami. Na komunikaci bude osazena tabule informující účastníky silničního provozu, že projíždějí stavenišťem a je třeba zvýšená pozornost s ohledem na pohyb mechanismů a pracovníků zhotovitele stavby.

p) Postup výstavby

Výstavba bude prováděna v jedné etapě. Před zahájením přípravy území a zemních prací je nutné zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V první fázi výstavby bude provedeno vytrhání silničních panelů a příprava území, jedná se o odstranění ornice a provedení odkopávek pro komunikaci. Dále budou provedeny vsakovací rýhy s drenáží. Následně budou položeny obruby a konstrukční vrstvy vozovky, dokončován systém odvodnění a rozprostřena ornice v zelených pásích s osetím.

V rámci projektu ZOV je navržen harmonogram stavebních prací. Jedná se pouze o návrh harmonogramu v rámci projektu. Zhotovitel stavby si harmonogram upraví dle skutečného termínu zahájení stavby a dle jemu dostupné techniky a předpokládané technologie výstavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 2026

Předpokládaný termín uvedení do provozu: 2026

Stavba bude uvedena do provozu do 4 měsíců od zahájení.

Stavba vyžaduje uzavírku prostoru v navržené trase komunikace. Stavbou nedojde k omezení dopravy na přístupových komunikacích.

B.8.2 Výkresy

Ve výkresové části PD v části C je koordinační situace s vyznačením obvodu staveniště, místem pro zařízení staveniště a s vyznačenými přístupy na staveniště v místě připojení.

B.8.3 Harmonogram

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl harmonogram zpracováván. Podrobný harmonogram bude součástí nabídky a smlouvy se zhotovitelem. Projektant nezná vozový park a mechanizaci zhotovitele a nelze tedy navrhnout přesný HMG.

B.8.4 Schéma pracovních postupů

Zhotovitel je povinen předložit před zahájením stavebních prací k odsouhlasení veškeré technologické postupy jednotlivých stavebních prací a Kontrolní a zkušební plán stavby se seznamem kontrolních zkoušek dokladujících kvalitu díla.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V trase komunikace bude odstraněna ornice v tl. 15-25cm, která bude uložena na mezideponii a následně po dokončení komunikace bude použita na terénní a sadové úpravy. Bilance odkopávek je aktivní. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku popř. bude využita na terénní úpravy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou svedeny do vsakovací drenáže. Pro návrhový déšť je navržena vsakovací drenáž dn100.

Benešov 10/2025



Ing. Roman Tichovský